航空ファン

THE KOKU-FAN

ワイドカラー
WIDE COLOUR
中島4式戦闘機
疾風



☆特集☆

'71 3

ベトナム戦線の航空機

すぐれた低速性能と大きな積載力を生かして、対ベトコン作戦の近接援護に活躍しているA-1Hスカイレイダー。これは米空軍の所属機で、重武装で進撃中





上　これもベトナムで作戦中の米空軍のA-1H　下)ベトナム戦で救難の任についている米空軍のHH-53Cヘリ




39775





[illegible]



北ベトナム空軍のMiG-1



MG21が配備されるまで 北ベトナム空軍の護りを一手　A　J　MG17 垂直尾翼の識別マークも単色で 単純明快





ミコヤンSTOL戦闘機

MiG 21のSTOL型につづく、ミコヤンの2作目のSTOL戦闘機（フェイスレス）。MiG 21と同じくデルタ翼だが、まったく新設計の機体とみられている。



上：2機編隊で飛行するMiG-21PF（フィッシュベッドD）。下：ヤコブレフ [illegible]





ノースアメリカンB 25ミッチェル

上面オリーブドラブ，下面ニュートラルグレイの塗装をしたB 25Jミッチェル。機首に機銃もなく，戦後米国で復元された機体である。

ORTH AMERICAN *P-51D MUSTANG*

図②の平面塗装図。
P-51D、イスラエル空軍所属機。
MK IV 南アフリカ空軍第2中隊所属機。
P 51D、フィリピン空軍所属機

PLANE FIGURE OF 2 AIRCRAFT
P-51D ISRAELI DEFENCE FORCE/A F
MK IV No 2 SQN SAAF
P-51D PHILIPPINE A F



②



③



④



ノースアメリカン P-51D ムスタング

NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG

第2次大戦における最優秀戦闘機と評されるムスタングのうち、もっとも多く生産されたD型は総計15,367機のうち実に7,956機が生産されている。

☆キット紹介☆

P-51Dのキットはレベル½ファイター・シリーズから発売されており、ミニ・キットながら楽しめる。手ごろのキットで、各種のマーキングを楽しむにはもってこいの材料である。この頁では特に小国空軍で使用された珍らしいカモフラージュとマーキングを紹介してみよう。

☆塗装について☆

図①と②はイスラエル防衛空軍のP-51Dで機体の上側面はグレイ（ダークシーグレー㉒を応用）とサンデイブラウン⑲の迷彩で、下面はアズールブルー（ライトブルー㉚に少量のスカイブルー㉞を混色）。国籍マークはブルー⑤+スカイブルー㉞混色の明るいブルー。ナンバーはホワイトで記入されている。

図③朝鮮戦争で使用されたオーストラリア空軍のムスタングMk.Ⅳで、第2 Cheetah 中隊の所属機。前面風防前下の胴体に翼のあるチータのマークが記入されている。機体は全面シルバー⑧で機首の反射よけはアンチグレアー・グリーン（㊳オリーブドラブを代用）国籍マークはオレンジと白とブルー。スピナとシャークの口はレッド③+㉛。

図④フイリッピン空軍のP-51Dで機体は全面シルバー。反射よけは図③と同じで、スピナは先端から グリーン、赤、黄、シルバー。胴体の番号は001。国籍マークは胴体と同じ（3本の線はなし）が主翼左上と右翼下面にある。主翼のマークは胴体のマークよりやや小さい。また垂直尾翼のリボンの中の文字は NOLI ME TANGERE。パイロットはB.N.アイデン准将である。（K. Hashimoto）

P-51D データ(P-51D technical data)

乗員1名(crew 1)。寸法(dimensions) 全幅(span) 11.28m、全長(length)9.82m、全高(height)4.18m。全備重量(gross weight)4,170kg。発動機(power plant) パッカード(packard) V-1650-7(1,680HP)×1基。最大速度(max speed)711km/h。実用上昇限度(service ceiling) 12,960m。航続距離(range) 1,530km~2,750km。武装(armament) 12.7mm×6 爆弾(bomb)450kg×1~2。

Every model aircraft fan knows that the Mustang was the most superior fighter during WWII and that the D type fighter was the most numerous. Out of a total 15,367 Mustangs produced, 7,956 planes were of the D type.

KIT

The P-51 kit is on sale in Revell's 1/72 fighter series. This is the so called mini kit. Though it is small, this kit is easy to handle and appropriate for model aircraft fans who enjoy a variety of markings. Some camouflage samples and markings used by the air forces of small countries are introduced on this page for you in particular.

PAINTING

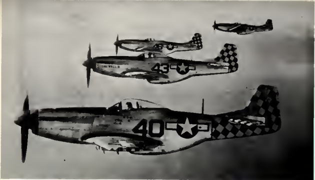
The one in Figures 1 and 2 is the P-51D of the Israel Defense Force. The top and sides of the fuselage are camouflaged with gray (Revell Color 22, darkish gray) and RC 19 sandy brown. The lower surfaces are azure blue (which is made by mixing RC-30 light blue and RC-34 sky blue). The nationality mark is bright blue (which is made by mixing RC-5 blue and RC-34 sky blue) and the figures are in white.

Fig. 3 This is a Mustang MK IV of the Australian Air Force which was used during the Korean war. It belonged to the 2nd Cheetah Squadron as it has a winged cheetah insignia below the front windscreen. The aircraft is painted RC 8 silver. The canopy anti-glare green (or RC 38 olive drab instead). The nationality insignia is orange, white and blue. The propeller and shark's mouth are RC 3 and RC 31 red.

Fig. 4 This is a P-51D of the Philippine Air Force. It is entirely silver. The canopy is similar to that of Fig. 3. The propeller is painted green, red, yellow and silver. The figures on the fuselage read 001. National insignia are on the fuselage, on the upper surface of the left wing and on the lower surface of the right wing. Those on the wings are smaller than those on the fuselage and do not have the three lines. Lettering on the tail reads NOLI ME TANGERE. The pilot of this plane is Brigadier General B. N. Eduen.

(K. Hashimoto)

P-51Dの塗装に必要なレベル・カラー	
①ホワイト	③レッド
④イエロー	⑤ブルー
⑧シルバー	⑲サンデイブラウン
㉚ライトブルー	㉒ダークシーグレー
㉛フラットベース	㊱黒つや消し
㉞スカイブルー	㊳オリーブドラブ



ノースアメリカン P-51D ムスタング　市松もように塗装をしたP-51Dの編隊飛行。イタリーに駐留していた第15空軍第325戦闘大隊の所属機で、写真手前は編隊長機のようである。



ノースアメリカン TP 51D ムスタング

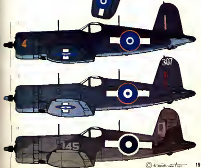
韓国空軍士官学校前に展示されているTP 51 Dムスタング戦闘機。塗装は韓国空軍が朝鮮戦争で使用していた当時のままである。

HANCE VOUGHT *F4U-1 CORCAIR*

①② F4U-1 No.4 OTU RNZAF
③ F4U-1A No.15 SQN RNZAF
④ CORSAIR II FLEET AIR ARM
H.M.S. ILLUSTRIOUS

①と② F4U-1 ニュージーランド空軍所属機
③ F4U-1A ニュージーランド空軍第15飛行隊所属機
④ コルセアII 空母イラストリアス搭載の英艦隊航空隊所属機





© kunihiro ...

チャンスボート F4U-1 コルセア
CHANCE VOUGHT F4U-1 CORSAIR

第2次大戦の中期から朝鮮動乱まで、10数年間にわたって活躍使用され、大戦中でもっとも活躍したアメリカ海軍戦闘機が、このコルセアであるといわれている。1940年5月29日、原型機が初飛行。1943年2月ガダルカナルからブーゲンビル初出撃以来、常に第1線で活躍した。

コルセアは、アメリカ海軍、海兵隊、ニュージーランド空軍、イギリス海軍などで使用され、陸上戦闘機、艦上戦闘機、戦闘爆撃機などの種々の改良型をうみ出し、戦後版コルセアのフランス向けの機体であるF4U-7に至る各型がアメリカ海軍機史上最大の合計12571機も生産された。

☆キット紹介☆

おなじみのレベル・シリーズでF4U-1Aのキットが発売されている。重大な欠点もなく、ガッチリとした仕上りで、各部のモールドもシャープで精巧なし、コルセアのキットの中ではもっともよく実機のイメージを再現している傑作である。

☆塗装について☆

図1と2は3色迷彩のニュージーランド空軍所属機で、着艦フックは無く、機体の上、側面はネービーブルー(14)とミディアム・ブルー(ネービーブルー(14へ少量のスカイブルー36を混色)の迷彩、下面はパウダーブルー(ライトブルー29へ少量のホワイト1を混色)。主翼下面の国籍マークは左右にある。

図3ソロモン諸島方面で使用されたニュージーランド空軍機で機体の上面はライト・ブルーグレー(ミディアム・ブルーを薄くする)、下面はアズール・ブルーグレーのまたはライトグレー。主翼の国籍マークは左右の上下にある。

図4英国艦隊航空隊の所属機で機体の上面はミディアム・シー・グレーとダーク・シー・グレー25の迷彩、下面はダックエッグ・グリーン38。機体の文字はライトグレー。ミディアム・シー・グレーはダーク・シー・グレーをホワイトで薄める。国籍のマークは左翼上と右翼下面にあり、胴体のシリアル・ナンバーは ROYAL NAVY JT587　K. Hashimoto

This aircraft was in use for some 10 years, from about the middle of WWII until the end of the Korean Conflict. The aircraft was so popular that it is not impossible to say that the Corsair was the most active U.S. Naval fighter during WWII. Its first flight was made May 29, 1940. Since it started operations at Guadalcanal and Bougainville Island in February 1943 this aircraft was always on the line throughout the war.

The Corsair was used by the U.S. Navy, the U.S. Marines, the New Zealand Air Force and the British Navy. The model was also improved in various types: ground fighter, sea fighter and fighter bomber, including the F4U-7, the post war Corsair designed for France. Thus the total number of Corsairs produced reached 12,571, the largest number of aircraft produced in the history of U.S. Navy planes.

KIT:

Model aircraft fans are fortunate that the Revell 1/72 series includes a well finished F4U-1A. The design of each part is sharp and elaborate. Among all other Corsair kits this is the best in creating the mood of the Corsair in operation on the front.

PAINTING:

Figures 1 and 2 depicts the Corsair camouflaged in three different colors and belongs to the New Zealand Air Force. The plane has no hook and cannot land aboard a ship. The top and sides of the fuselage are painted with Revell Color (RC) 14 navy blue and medium blue (a mixture of RC 14 navy blue and a small amount of RC 36 sky blue). The lower sides of the fuselage are powder blue which is made by mixing RC 29 light blue with a small amount of white. The nationality insignias are painted on the lower surface of both wings.

Fig 3. This is the Corsair of the New Zealand Air Force used in the Solomon Islands. The upper part of the fuselage is light blue gray (which is lightened medium blue). The lower surfaces are light gray or grayish azure blue. The nationality insignia are painted on both sides of the wings.

Fig 4. This is a Corsair belonging to the British Fleet Air Command. The upper part of the fuselage is camouflaged with medium sea gray and RC 25 dark sea gray. The lower surfaces are painted RC 38 duck egg green. Lettering on the fuselage is in light gray. Medium sea gray is made by lightening dark sea gray with white. The nationality insignia are on the upper surface of the left wing and the lower surface of the right wing. The serial number on the fuselage reads ROYAL NAVY JT587.　(K. Hashimoto)

F4U-1 データ(F4U-1 technical data)
乗員1名(Crew 1)、寸法(dimensions)、全幅(span) 12.46m、全長(length) 10.27m、全高(height) 4.5m、全備重量(gross weight) 5,686kg、発動機(power plant) P&W R-2800-8(2,000HP)×1基、最大速度(max speed) 670km/h(高度6,070mにて)、実用上昇限度(service ceiling) 11,200m、武装(armament) 20mm×4

コルセアの塗装に必要なレベル・カラー	
1ホワイト	3レッド
4イエロー	5ニュートラルグレー
14ネービーブルー	29ライトブルー
25ダークシーグレー	30黒つや消し
38ダックエッググリーン	36スカイブルー



チャンスボート F4U-1 コルセア　編隊飛行中のニュージーランド海軍航空隊のF4Uコルセア　中央の機体には方向舵とカウリングにシリアル・ナンバーが記入されている。

チャンスボート F4U コルセア



イギリス軍用機



スナップ集《続》





〔上〕イギリス海軍のF-4K（FG Mk1）ファントムII。[illegible]ヨービルトンを基地とする新設の[illegible] 第700S飛行隊でテスト中のもの。下は[illegible]号上の1機

〔右ページ上〕SEPECATジャガーS。S型はイギリス空軍の攻撃機型で、写真の機体はその原型1号機（S[illegible]8月12日初飛行）で、[illegible]飛行テスト中である。[illegible]

100機購入することになっており、S型は来年6月、B型は同年8月から引渡される予定である。

〔右ページ中・下〕ハリアー垂直 Mk1。イギリス空軍の最初のハリアー部隊は、昨年春に編成された空軍第1飛行隊。15機の[illegible]を装備して[illegible]訓練をおこなっている。中の写真は昨年夏、キプロス島方面で[illegible]中の同飛行隊機。

















〔上〕HSニム[illegible]対潜哨戒機。[illegible]ス空軍では[illegible]

〔中〕[illegible]

〔下〕[illegible]





ソビエト軍用機スナップ集《続





〔上・左〕ソ連海軍対潜哨戒部隊のTu16バジャー。上は両翼下にケンネル対艦ミサイルを2基吊り下げて飛行中。左は飛行整備中のもので　左翼下がそのケンネル。ターボジェット推進の有翼ミサイルで　全長9m　全幅1m　射程距離は480Km以上といわれる。鮮明な写真は珍らしい。



（上）編隊で飛行するMIG-21PF戦闘機。先月号の本欄で紹介したものと同じときの写真だが、やや角度が変っている。このように編隊的に2機が並ぶと、MIG-21もなかなか鋭い形をしてある



（上・下）離陸するMIG-21PFのダイナミックなスナップ。両機ともドラッグ・シュートを装備した後期の型（フイッシュベッドF）。下の機体は離陸補助用のJATOロケット2基を装着しての離陸。MIG-21PFによるJATOを使っての離陸は、1967年のドモジェドボ空港でのショーで初めて公開されている。





〔上〕スホーイの双発デルタ翼の新型迎撃機Su-11 フラゴンA の機体は 1967年のモスクワ航空ショーで 10機が黒っぽい 塗装で飛行展示 参加 観衆の前に初めて姿を見せている Su-9に代るマッハ2.5級の迎撃機と見られているが 詳細は不明である



〔上〕離陸するSu-7〈フィッター〉。同機は戦術戦闘攻撃部隊の主力機。 〔 〕潜水艦と合同で演習中のMi-4ヘリ





［上］夜間訓練：発進するMIG 17 全天候型のプレスコDと呼われる





［上］カフス張りの風防で見通しの良さそうな海軍偵察機の操縦席　おそらくBe 12（ノーガル）飛行艇の操縦席であろう



［上］対潜ヘリコプタ（空母モスクワ）に搭載するカフKa 25 ナーモノ　ヘリコプタ　機首下に大きなドームを付けた同機の機の写真は、これまで本誌もすでにおなじみのと　車輪のところにふち下られているのは一種の浮（フロート・バッグ）、不時着した場合を考え、モスクワ搭載の全機がこれを付けている

［右］演習中の陸軍の空挺員　白いカムフラージュの衣服に身をかためて（フック）ヘリコプタに乗り込むところ。



マッハ2を出したTu-144









ホバリングに成功したＦＴＢ

[illegible]の航空宇宙技術研究所が試作研究を[illegible]いるＶＴＯＬ機の実験機ＦＴＢ（フライングテストベッド）[illegible]去る12月10日[illegible]支所の実験場で[illegible]成功[illegible]

[illegible]ＦＴＢの試作研究は昭和4[illegible]年[illegible]機体が完成[illegible]姿勢制御実験などが行なわれており[illegible]

[illegible]の実験で[illegible]ホバリング[illegible]テストが行なわれ[illegible]

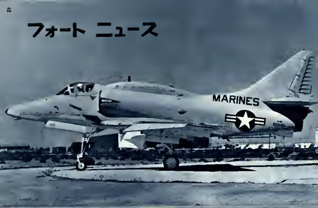
[illegible]今回のデータを参考に[illegible]フリーフライトの実験が行なわれる。

写真はいずれも12月1[illegible]日[illegible]の実験場で[illegible]リング中のＦＴＢ





フォート ニュース





〔前ページ 上・下〕 このほど完成したスカイホークの新型A-4Mの量産第1号機。スカイホーク・シリーズの7番目にあたるこのM型は、海兵隊向けの機体。F型のP&W J52-P-8A(4,218Kgst)エンジンをJ52-P-408A(4,831Kgst)に代えて性能の向上をはかったもので、運動性、上昇率などが大幅に改善されている。そのほか短距離着陸のためのドラッグ・シュートが新しく装備され、パイロットの視界のため風防上部もやや高いものになっている。写真はカリフォルニア州のロングビーチ空港で飛行テスト中の1号機









〔上・左〕ス
ス空軍の次期攻撃
機としてフイア
ト社が売り込んで
いるG91Y8。
Y8型は イ
リア空軍で採用
決っているG91
を改造したもの
計器など細部の
同じ違ったは
主翼下のハイ
をサイドワイン
一括載用として
つ増やし 片翼
つずつとなって
る。
〔下〕12月
に初飛行したブ
ニフ航空のジャ
ボ ジェット
ーイング747
号機。1月1日
ら同航空のダラ
フォートワー
ホノルル路線
就航する。
なお、この機
はエバレットの
ーイング工場で
られた747の10
目の機体である。





北ベトナムの空中戦"

(上) 煙の尾をひいて墜落するF-105戦爆機 対空砲火にやられたのか、あるいはミグ機の追撃を受けたのか だんまつまの "世の顔役"（サンダーチーフ）。(右) 北ベトナム防空の主役ミグ-21。（本文記事参照）。



(左) 撃墜されたアメリカの無人偵察機。完全な姿ではないが、どうやら、ターボジェット推進のBQM-34Aファイアビーの特殊偵察型のようである。1965年5月、中国領土内で撃墜されて捕獲となったのも、南ベトナムを基地としているC-130から発進したこの特殊偵察型であった。この無人機は超低空をものすごいスピードで偵察するという。

スナップ だより





（右）アメリカ海軍のUH 46Dシーナイト HC [illegible]



[illegible]



4式戦闘機“疾風”

エンジントラブルに泣かれた
“大東亜決戦機”



NAKAJIMA KI 84 HAYATE


302



"隼"、"鍾馗"の経験を生かし　中島が総力をあげて完成した優秀な後継の4式戦闘機"疾風"は　たしかに大東亜決戦機　にふさわしい高性能をそなえた傑作戦闘機であった。しかし　材料や燃料　オイルなどの貧困なものでなかったの……油もれや亀裂と故障が頻発したその(誉)エンジンは　稼動率に大きなブレーキとなり、戦場部隊のパイロットたちは、待望の20ミリ機関砲の威力も充分に発揮することができなかった。

11ページからこのページの機体は　アメリカ軍がフィリピンで入手し　本国に持ち帰って修復　テストした1機であり　地上でもなしくウデをふるえずにいた機体が多かったのに　ひとたび空中に上った4式戦のすばらしい性能はアメリカ側にとって脅威であり、この優秀機などを徹底的にテストし、そのデータを発表としている。







【上】爆弾をつけて出撃する4式戦闘機"疾風"。19年冬 フィリピンにて 尾翼のマークは消されているが 比島決戦で活躍した飛行第11戦隊の所属機と思われる。



〔上・右・下〕明野を基地に首都東京の本土防空戦に活躍した4式戦闘機"疾風"。当時明野には"疾風"の部隊は2個中隊ほどがあってB-29や艦載機の迎撃に出動したが、高空性能の思わしくなく対B-29の戦で期待したほどの戦果はあげられなかったという（本文記事参照）。右と下の写真は出撃にそなえてエンジンの点検。その稼働率をあげるため、当時地上整備員たちもほとんど眠ることもなかった。





〔下〕離陸する"疾風"。この機体は尾翼のマークから昭和19年1月大阪で編成されて8月から台湾フィリピン方面に進出した飛行第[illegible]戦隊の所属機と思われる。
なお、このページの写真は当時のニュース映画のフイルムからとったものである。



未発表 陸軍機写真集



（上）2式単座戦闘機"鍾馗"2型乙（Ki 44 II OTSU）。[illegible]



3式戦闘機"飛燕"1型（Ki-61 I）。[illegible]

誕生したばかりの100式重爆"呑龍"。これは試作第1号機 (Ki 49 FIRST PROTOTYPE)





鹵獲された日本の軍用機
《その12》



CAPTURED JAPANESE MILITARY AIRCRAFT DURING WW II

(上) フィリピンのレイテ島の[illegible]に[illegible]した[illegible]ネームプレートを[illegible]1944年11月25日の[illegible]と思われる。

(下) クラークフィールド[illegible]。1945年1月[illegible]



（左 下）レイテ島のオルモック ビーチで無傷のまま米軍の手にわたった水上偵察機「瑞雲」

瑞雲 は敵制空権下でも強行偵察ができ、高速水偵で250kg爆弾1発か60kg爆弾2発を搭載して、急降下爆撃も可能であった。そのために、フロート支柱に抵抗板のダイブ・ブレーキを付けていたが、下の写真の後方支柱のアナのあいたのがそれである。

草や木でカムフラージュして木かげに秘匿していたところを押えられたもののようであるが、当時外地で、日本機がこのように無傷で敵の手にわたったのは珍らしい。

レイテ島のわが軍の作戦はもはや絶望視されるようになった1944年12月7日の撮影。









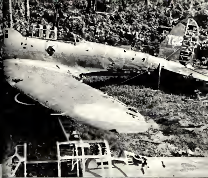
(下) ルソン島のリンガエンの飛行場の草むらで撃破された日本の爆撃機。1945年1月12日の撮影。マッカーサー将軍ら指揮するアメリカの大艦隊がリンガエン湾に進入したのはこの3日前の1月9日。この飛行場は[illegible]。後方に米軍の[illegible]が見える。





上 フィリピンで鹵獲された1式陸攻 電探を装備した24型甲（G4M2A）である。上の写真はその機首の電探アンテナのクローズアップ。1式陸攻が装備した電探は"空6号"略称H6といわれる艦船捜索用のレーダーで 機首と胴体両側に一つずつ計三つのアンテナをつけており この三つを切りかえながら電波を出して 前方数マイル左右それぞれ数マイル捜索できるというものであった 日本電波製で 周波数158MC 波長2m ピークパワー6kW 艦船可能の探知距離約100Kmであったが 故障が多く実用に供されたのはごくわずかであった。
下の写真の日の丸の後方に付けられているのが側方アンテナ 側方窓に見えるのは20mm1号機銃。





(右) 左ページ3枚と同じ1式陸攻 左翼方アンテナの構造がよくわかる。この1式陸攻は[illegible]を基地としていた763航空隊の所属機で[illegible]し台湾やフィリピン方面に進出している。写真はいずれも1945年2月「ヨ[illegible]フイリピン」

(上) 同じく[illegible]地区で敵の手にわたった99式艦爆11型(D3A1)[illegible]期日は不明であるが、この機体はラバウル方面に進出していた第582航空隊所属機である。





ドルニエDo 335双発機は戦後に何機かがイギリスへ送られた。エンジンを前後に[illegible]に付け、乗員を上下[illegible]に離れた座席におさめた機面配置の特異な機体だった。



イギリスの ドイツ機専門部隊

"ラフワッフェ" 〈続〉

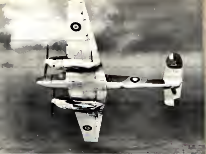


ろ獲したドイツ機を集めて編成した2次大戦のイギリス空軍の特殊部隊"ラフワッフェ"。今回はその後期の装備機である。

〔左〕このユンカースJu88夜間戦闘機は戦後押収されて、イギリスで一般に展示されたときの姿。国籍マークがドイツの鉄十字マークの上にそのまま描かれているのが面白い。

〔下〕"ラフワッフェ"は超重爆撃機ハインケルHe177も手に入れた。これは双発に見えるが、実はDB601エンジンを2基ずつ併列に結合して1個のプロペラをまわすという双子式発動機の4発機で、米本土の爆撃まで考えた機体だったが、エンジンの不調でほとんど実戦に使用されなかった。





(上) メッサーシュミットBf110C-5　これは英本土上空でイギリス空軍の手におちて「ラフワッフェ」で用いられた。(下) ジェット偵察機アラドAr234B-2。戦後イギリスでテストを受けた。これも69ページのJu188と同じく鉄十字マークの上に応急イギリス国籍マークを付けている。

